

**Республиканское унитарное предприятие
«Гомельский центр стандартизации, метрологии и сертификации»**

ул. Лепешинского, 1, 246015, г. Гомель
тел. (0232) 26 33 01, факс (0232) 26 33 00
e-mail: mail@gomelcsms.by, www.gomelcsms.by

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
об аттестации методики (метода) измерений**

№ 014/2022 от 23 03 2022г.

Методика (метод) измерений расхода топлива железнодорожного подвижного состава, машин, механизмов и оборудования,

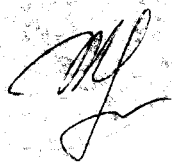
разработанная в Учреждении образования «Белорусский государственный университет транспорта», ул. Кирова, 34, 246653, г. Гомель, Республика Беларусь,

установленная в АМИ.ГМ 0049-2022 «Расход топлива железнодорожного подвижного состава, машин, механизмов и оборудования. Методика измерений»

аттестована в соответствии с требованиями Правил осуществления метрологической оценки в виде работ по аттестации методик (методов) измерений, утвержденных постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 23 апреля 2021 г. № 43.

В результате аттестации методики (метода) измерений установлено, что методика (метод) измерений соответствует метрологическим требованиям к измерениям, а также своему назначению.

Заместитель директора
по стандартизации и сертификации
Государственного предприятия
«Гомельский ЦСМС»



Г.Х.Кацубо

Дата выдачи свидетельства об аттестации
методики (метода) измерений

23 03 2022г.

Серия ГМ № **00069**

В результате аттестации установлено, что методика (метод) измерений обладает следующими основными метрологическими характеристиками при принятой доверительной вероятности 95 %:

| Определяемая величина | Диапазон измерения | Стандартное отклонение повторяемости, σ_p , % | Стандартное отклонение воспроизводимости, σ_R , % | Допускаемая основная относительная погрешность, % |
|-----------------------|--------------------|--|--|---|
| Расход топлива | от 0 до 80 л | 5,0 | 15,0 | ± 20 |

Данные о показателях точности измерений были получены из внутрिलाбораторного эксперимента, организованного и подвергнутого анализу в соответствии с СТБ ИСО 5725 в 2021 году в испытательном центре железнодорожного транспорта БелГУТа. Экспериментальные данные получены в условиях повторяемости и промежуточной прецизионности с изменяющимися факторами: персонал, выполняющий измерения, и время.