

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ
для Государственного реестра средств измерений

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Республиканского унитарного предприятия
"Гомельский центр стандартизации, метрологии и сертификации"



А. В. Казачок
2015 г.

Таксометры автомобильные электронные Геомер-122	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <i>РБ 03 06 5764 15</i>
--	---

Выпускают по ТУ 4278-823-70209693-2014 ООО "АСТОР ТРЕЙД", Россия

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Таксометры автомобильные электронные Геомер-122 (далее – таксометры) предназначены для расчета стоимости поездки с учетом динамики движения (почасовая и покилометровая оплата) и регистрации стоимости поездки с выдачей на печать платежного документа по ее завершению.

Таксометры могут применяться на легковых и грузовых автомобилях при перевозках пассажиров и грузов.

ОПИСАНИЕ

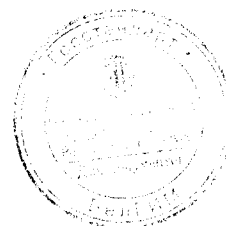
Принцип действия таксометра основан на измерении пройденного расстояния методом подсчета импульсов, поступающий от датчика скорости автомобиля (ДСА), а также измерении времени простоя.

Таксометры обеспечивают регистрацию кассовых операций с денежными средствами в сфере услуг на автомобильном транспорте; автоматизацию учета, контроля и первичную обработку информации о результатах работы автомобиля-такси на линии; оформление (печать) чеков; вывод на печать отчетных документов.

Представление информации производится индикацией на встроенном дисплее и выводом на чековую ленту при помощи встроенного печатающего устройства.

Таксометр обеспечивает печать следующих отчетов:

- X- отчет (вывод текущих показаний таксометра);
- Z-отсчет (вывод контрольной ленты и гашение накопительных регистров);
- отчеты из фискальной памяти (ФП): краткий или полный по датам и номерам смен, а также отчеты по регистрациям ФП и по сбросам регистров таксометра;
- отчеты из энергонезависимой памяти: отчет по номерам чеков;
- отчеты по запрограммированным параметрам;
- отчеты по изменению программируемых параметров;



- отчеты по отключениям/включениям: электропитания, внешнего индикатора тарифов, ДСА, наружного фонаря ТАХІ.

Программирование системных настроек (дата, время, константа, контраст и яркость дисплея, контраст печати) производится при помощи встроенной клавиатуры через соответствующие пункты режима программирования или через меню "Настройки".

Остальные настройки (операторы, тарифы, коэффициенты, текстовые реквизиты, опции) программируются через флеш-диск путем записи файла настроек, созданного на ПЭВМ с помощью программы – конфигулятора настроек таксометра.

Схема пломбировки таксометра от несанкционированного доступа и место поверительного клейма-наклейки приведена в обязательном приложении А к описанию типа.

Внешний вид таксометра приведен на рисунке 1.



Рисунок 1 Внешний вид таксометра

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ И МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

наименование	значение
при отсчете по километровому тарифу при каждой посадке:	
- предел допускаемой абсолютной погрешности счетчика ОПЛ. ПРОБЕГ (оплаченный пробег в километрах)	$\pm 0,1$ км
- предел допускаемой абсолютной погрешности счетчика ПРОБЕГ ОБЩИЙ (общий пробег всей поездки в километрах) по X-отчету	$\pm 0,1$ км
- предел допускаемой абсолютной погрешности счетчика СУММА ОПЛАТЫ (сумма оплаты всей поездки ПРОЕЗД + ПОСАДКА + ЗАКАЗ)	± 1 тарифная единица
- погрешность показаний счетчика ПОСАДКА	не допускается



наименование	значение
- разность между показаниями счетчиков ПРОБЕГ ОБЩИЙ по чеку и ПРОБЕГ ОБЩИЙ по X-отчету, не более	$\pm 0,1$ км
- разность между показаниями счетчиков ПРОЕЗД (сумма оплаты за проезд ОПЛАТА ПРОБЕГА + ОПЛАТА ВРЕМЕНИ) и СУММА ОПЛАТЫ за исключением суммы абонирования и заказа, не более	± 1 тарифная единица
- разность между показаниями счетчиков СУММА ОПЛАТЫ и ОПЛ. ПРОБЕГ, не более	± 1 тарифная единица
предел абсолютной погрешности счетчика СУММА ОПЛАТЫ за один час работы при отсчете по часовому тарифу	± 1 тарифная единица
количество калибровочных единиц (КЕ) ДСА на один километр пробега	от 500 до 5000000
автоматический переход с покилометрового тарифа на почасовой, с, не более	5
диапазон напряжений питания постоянного тока от бортовой сети автомобиля, В	от 8 до 16
время готовности к работе при включении, с, не более	10

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на верхнюю панель таксометра и типографским способом на эксплуатационную документацию (паспорт и руководство по эксплуатации).

КОМПЛЕКТНОСТЬ

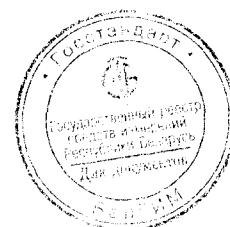
обозначение	наименование	кол-во	примечание
АВЛГ 823.00.00-03	таксометр Геомер-122	1	
АВЛГ 710.40.00	индикатор тарифов	1	
	термоленга 57,5 x 30 мм	1	
АВЛГ 823.10.00-02	кабель подключения к автомобилю	1	
АВЛГ 823.00.00-03 ПС	паспорт таксометра	1	
АВЛГ 823.00.00-03 РЭ	руководство по эксплуатации	1	
АВЛГ 413.20.00	комплект упаковки	1	
АВЛГ 413.МД01	диск с программным обеспечением	1	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ТУ 4278-823-70209693-2014 "Таксометр автомобильный электронный Геомер-122".

СТБ 1364.4-2002 "Аппараты кассовые суммирующие и специальные компьютерные системы. Дополнительные требования к кассовым суммирующим аппаратам, совмещенным с таксометрами"

МРБ.МП. 2541 -2015 "Таксометр автомобильный электронный Геомер-122. Методика поверки"



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таксометры автомобильные электронные Геомер-122 соответствуют
ТУ 4278-823-70209693-2014 ООО "АСТОР ТРЕЙД", Россия

Межповерочный интервал – не более 12 месяцев (для таксометров, применяемых в
сфере законодательной метрологии)

Государственное предприятие "Гомельский ЦСМС"
Испытательный центр
Аттестат аккредитации ВУ/112 02.1.0.1751
от 30.05.2014 по 30.05.2019
246015, г.Гомель, ул.Лепешинского, 1, тел. +375 232 23-02-35
mail@gomelcsms.by
www.gomelcsms.by

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО "АСТОР ТРЕЙД", г. Москва Россия

Начальник Испытательного центра
Государственного предприятия "Гомельский
ЦСМС"



М. А. Казачок

Директор ОДО "НТС"



В. М. Некрашевич

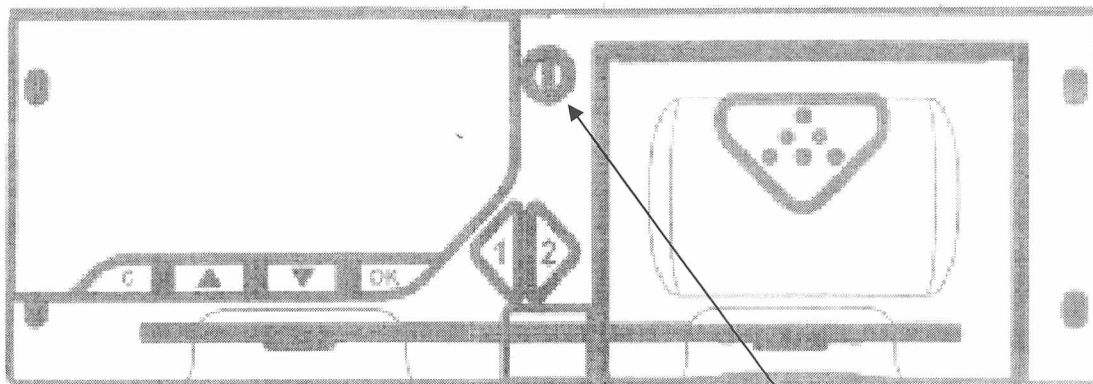


ПРИЛОЖЕНИЕ А

(обязательное)

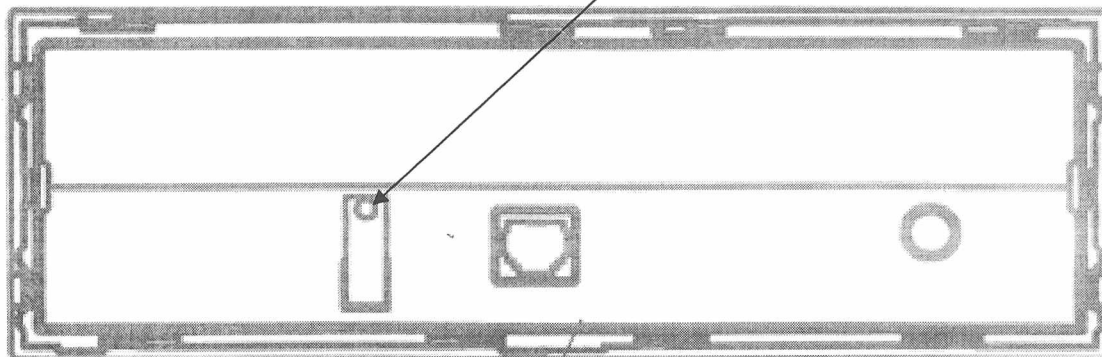
Место нанесения знака поверки в виде клейма-наклейки
и мест пломбировки от несанкционированного доступа

вид спереди



места пломбирования от несанкционированного доступа

вид сзади



место нанесения знака поверки в виде клейма-наклейки

вид сверху

