

Государственный комитет по стандартизации,  
метрологии и сертификации Республики Беларусь  
(ГОССТАНДАРТ)

## СЕРТИФИКАТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

PATTERN APPROVAL CERTIFICATE

OF MEASURING INSTRUMENTS



№ 1254

Настоящий сертификат удостоверяет, что на основании результатов Государственных испытаний утвержден тип

**прибора комбинированного КД 8000,**

**Витебского завода электроизмерительных приборов**

**ПО "Электроизмеритель", г. Витебск, Республика Беларусь (ВУ),**

который зарегистрирован в Государственном реестре средств измерений под № РБ 03 99 0362 00 и допущен к применению в Республике Беларусь с 7 октября 1996 года.

Описание типа средства измерений приведено в приложении к настоящему сертификату.

Председатель Госстандарта



В.Н. КОРЕШКОВ

17 июля 2000 г.

ОПИСАНИЕ ТИПА  
СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

*цув К 74  
ант антб*

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
РУИ "Витебский ЦСМС"

  
Г.С.Вожгуров

02 12 2003

---

Приборы комбинированные КД8000

Внесен в Государственный реестр  
средств измерений, прошедших  
государственные испытания  
Регистрационный № РБ 03 99 0362 00

---

Выпускается по ТУ РБ 00226112.092-95

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Приборы комбинированные КД8000 (в дальнейшем – прибор) предназначены для контроля уровня топлива в баке, контроля давления масла в системе смазки двигателей, контроля температуры в системе охлаждения двигателя, контроля напряжения в бортовой сети автомобиля.



## О П И С А Н И Е

Конструктивно прибор выполнен из корпуса, крышки. В корпусе прибора закреплены четыре измерительных механизма. Подключение прибора обеспечивается штыревыми контактами. Показания индицируются на шкалах механизмов. Шкала прибора выполнена по секторной форме. Шкала имеет освещение.

Конструкцией прибора предусмотрено загорание контрольных ламп: аварийного давления масла, предельного значения уровня топлива, превышения температуры в системе охлаждения двигателя и разряда аккумуляторной батареи.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1 Назначение, диапазон показаний, диапазон измерения по секторам для КД8000 должны соответствовать указанному в таблице 1.1, а для КД8000-1 должны соответствовать указанному в таблице 1.2.

Таблица 1.1

| Назначение   | Диапазон показаний                 | Диапазон показаний по секторам |                |                  |
|--|------------------------------------|--------------------------------|----------------|------------------|
|  |                                    | сектор красный                 | сектор зеленый | сектор желтый    |
| Контроль уровня топлива                            | О-П (полный бак)                   | 0 - 1/4                        | 1/2 - П        | 1/4 - 1/2        |
| Контроль давления масла, кгс/см <sup>2</sup> (МПа) | 0-10 кгс/см <sup>2</sup> (0-1 МПа) | 0-1 (0-0,1)<br>7-10 (0,7-1,0)  | 4,7(0,4-0,7)   | 1-4(0,1-0,4)     |
| Контроль температуры охлаждающей жидкости, °С      | 40-120 °С                          | 40-50<br>105-120               | 75-100         | 50-75<br>100-105 |
| Контроль напряжения, В                             | 18-32 В                            | 18-26                          | 26-30,5        | 30,5-32          |

Таблица 1.2

| Назначение   | Диапазон показаний | Диапазон показаний по секторам |                  |                  |                |
|--|--------------------|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|
|  |                    | сектор красный                 | сектор зеленый   | сектор желтый    | сектор голубой |
| Контроль уровня топлива                            | 0-П (полный бак)   | 0-1/4                          | 1/2-П            | 1/4-1/2          | -              |
| Контроль давления масла, кгс/см <sup>2</sup> (МПа) | 0-10 (0-1)         | 0-1 (0-0,1)                    | 2,5-5 (0,25-0,5) | 1-2,5 (0,1-0,25) | 5-10 (0,5-1,0) |
| Контроль температуры охлаждающей жидкости, °С      | 40-120             | 40-50<br>105-120               | 75-100           | 50-75<br>100-105 | -              |
| Контроль напряжения, В                             | 18-32 В            | 18-26                          | 26-30,5          | 30,5-32          | -              |



## 2. Технические характеристики

| Назначение   | Проверяемая отметка | Номинальное сопротивление, Ом | Абсолютная основная погрешность ( $\Delta$ ) |                                |
|--|---------------------|-------------------------------|--|--------------------------------|
|  |                     |                               | сопротивление                                | измеряемая величина            |
| Контроль давления масла, кгс/см <sup>2</sup> (МПа) | 0                   | 166                           | $\pm 10$ Ом                                  | $\pm 0,65$ кгс/см <sup>2</sup> |
|  | 6 (0,6)             | 68                            | $\pm 5$ Ом                                   | $\pm 0,4$ кгс/см <sup>2</sup>  |
| Контроль уровня топлива                            | 0                   | 4                             | $\pm 4$ Ом                                   | $\pm 0,05^*$                   |
|  | $\frac{1}{2}$       | 40                            | $\pm 3,5$ Ом                                 | $\pm 0,04^*$                   |
|  | П                   | 88,5                          | $\pm 8,5$ Ом                                 | $\pm 0,075^*$                  |
| Контроль температуры охлаждающей жидкости, °С      | 40                  | 380                           | $\pm 60$ Ом                                  | $\pm 7,0^{\circ}\text{C}$      |
|  | 80                  | 135                           | $\pm 10$ Ом                                  | $\pm 4,0^{\circ}\text{C}$      |
|  | 100                 | 86,5                          | $\pm 6$ Ом                                   | $\pm 4,0^{\circ}\text{C}$      |
|  | 120                 | 58,5                          | $\pm 6$ Ом                                   | $\pm 7,0^{\circ}\text{C}$      |
| Контроль напряжения, В                             | 24                  |                               |  | $\pm 0,6$ В                    |
|  | 28                  |                               |  | $\pm 0,6$ В                    |

Примечание - \* в долях от полного объема бака

3 Вариация показаний прибора не должна превышать абсолютной основной погрешности.

4 Потребляемая мощность контроля уровня топлива, давления масла, температуры охлаждающей жидкости не более 15 Вт, контроля напряжения не более 5 Вт.

5 Габаритные размеры: -  $\varnothing$  150 x 86,5 мм.

6 Масса прибора должна быть не более 0,75 кг.

7 Значение гамма – процентной наработки до отказа 600000 пробега автомобиля при  $\gamma = 90\%$ .

8 Напряжение питания 24 В.

## ЗНАК ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Знак Государственного реестра наносится на печатной плате методом травления и на эксплуатационной документации типографским способом.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

| Наименование                  | Кол. | Примечание  |
|-------------------------------|------|---|
| Прибор комбинированный КД8000 | 1    | Модификация указывается при заказе                                    |
| Паспорт                       | 1    | Допускается по отдельному договору потребителя поставка без паспорта. |



## П О В Е Р К А

Прибор подлежит первичной поверке. Поверка прибора производится по методике поверки МП 06-96.

Образцовые приборы: источник питания постоянного тока Б5-30; вольтметр М2004; вольтметр М2038; магазин сопротивлений Р33.

### НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ТУ РБ 00226112.092-95.

### З А К Л Ю Ч Е Н И Е

Прибор комбинированный КД8000 соответствует нормативно-технической документации ТУ РБ 00226112.092-95.

Изготовитель – РУП "ВЗЭП"

Главный инженер  
РУП "ВЗЭП"



В.И.Колпаков

Начальник сектора  
электромагнитных измерений  
РУП "Витебский ЦСМС"

В.А.Хандогина

