

Комитет по стандартизации, метрологии и сертификации  
( БЕЛСТАНДАРТ )

## СЕРТИФИКАТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ  
PATTERN APPROVAL CERTIFICATE  
OF MEASURING INSTRUMENTS



N 399

Действителен до  
01 ноября 2000г.

Настоящий сертификат удостоверяет, что на основании результатов Государственных испытаний утвержден тип шаблонов путевых мод. 08808

АОЗТ "Измерон", г. С.-Петербург (РФ),

который зарегистрирован в Государственном реестре средств измерений под N РБ 03 01 0396 96 и допущен к применению в Республике Беларусь.

Описание типа средств измерений приведено в приложении к настоящему сертификату.

Председатель Белстандарта



В.Н. КОРЕШКОВ  
11 октября 1996 г.

Продлено до " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ г.

Председатель Белстандарта

В.Н. КОРЕШКОВ

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

ЛТК 25 от 10.09.96  
*(Signature)*

СОГЛАСОВАНО

Зам. генерального директора



Шаблон путевой Модель 08808	Внесен в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>14916-95</u> Взамен №
--------------------------------	---

Выпускается по ТУ2-00221190-015-95

#### Назначение и область применения

Шаблон путевой предназначен для контроля железнодорожного пути: ширины колеи, возвышения одного рельса относительно другого и ординат переводных кривых.

Шаблон используется при техническом обслуживании железнодорожных путей, как находящихся в эксплуатации, так и строящихся, а также на промтранспорте.

Шаблон предназначен для использования на открытом воздухе.

#### Описание

Принцип действия - механический.

Ширина колеи фиксируется двумя наконечниками: неподвижным и подвижным, закрепленным на каретке. Подвижный наконечник электроизолирован от корпуса шаблона. Подвижный наконечник всегда находится под действием пружины, обеспечивающей прижатие его к внутренней грани головки рельса. Тяга каретки подвижного наконечника перемещается вдоль корпуса шаблона поводком, который входит в паз корпуса. Усилием руки поводок тяги придвигается к рукоятке, при этом тяга перемещает каретку с подвижным наконечником. Размер ширины колеи фиксируется указателем на шкале, нанесенной на каретке подвижного наконечника (1510 - 1550 мм).

Контроль ширины колеи производится на 13 мм ниже верхней плоскости головки рельса.

Возвышение одного рельса над другим определяется с помощью барабана и уровня. Ампула уровня залита герметиком и закреплена на рычаге, связанном с кулачком барабана. При вращении барабана влево или вправо (на 160 мм по шкале) изменяется угол наклона рычага с ампулой уровня. Возвышение левого или правого рельса фиксируется указателем на шкале, нанесенной на барабане (для левого рельса оцифровка шкалы выделена красным цветом, для правого - черным).

Ординаты переводных кривых (исполнения 08808 и 08808-01) фиксируются наконечником, закрепленным на каретке для контроля ординат. Наконечник имеет возможность перемещаться вертикально вверх и вниз относительно каретки, положение наконечника фиксируется прижимным винтом. Наконечник электроизолирован от корпуса шаблона. На верхней поверхности каретки нанесена миллиметровая шкала 0-100 мм (исполнение 08808-01) или  $\pm 20$  мм (исполнение 08808), по которой отсчитывают значения ординат переводных кривых (исполнение 08808-01) или отклонения ординат переводных кривых (исполнение 08808) относительно совпадающего с ними штриха шкалы штанги.

Шаблон путевой имеет три исполнения 08808, 08808-01 и 08808-02. Исполнения 08808 и 08808-01 предназначены для контроля ширины колеи, возвышения одного рельса относительно другого и ординат переводных кривых. Исполнение 08808-02 предназначено для контроля ширины колеи и возвышения одного рельса относительно другого.

Пределы контролируемой ширины колеи, мм	1510-1550
Предел контролируемого возвышения одного рельса относительно другого, мм	160
Пределы контролируемых отклонений ординат переводных кривых (исполнение 08808) 30, мм	+20; -10
70, 170, 240, 340, 440, 560, 700, 840, 1000, 1170, 1220, мм	$\pm 20$
Пределы контролируемых ординат переводных кривых (исполнение 08808-01), мм	40-1400
Цена деления линейных шкал, мм	1
Цена деления шкалы возвышения одного рельса относительно другого, мм	2
Погрешность шаблона при контроле ширины колеи и ординат переводных кривых, мм, не более	$\pm 0.5$
Погрешность шаблона при контроле возвышения одного рельса относительно другого, мм, не более	$\pm 1$
Сопротивление электроизоляции, МОм, не менее	50
Габаритные размеры, мм, не более	1700x230x75
Масса, кг, не более	
исполнений 08808 и 08808-01	2,7
исполнения 08808-02	2,5
Средний срок службы шаблона не менее 5 лет.	

#### Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на титульном листе паспорта шаблона.

#### Комплектность

Шаблон укомплектован:

паспортом 1 шт.  
инструкцией (методикой поверки) 1 шт. на 10 шаблонов

#### Поверка

Шаблон путевой. Модель 08808. Инструкция. Методика поверки. 08808.000И.  
Стенд для контроля путевых шаблонов 08907-К1.

Нормативные документы

ТУ2-00221190-015-95. Шаблон путевой. Модель 08808. Технические условия.

Заключение

Шаблон путевой модели 08808 соответствует требованиям ТУ2-00221190-015-95.

Разработчик и изготовитель АОЗТ "ИЗМЕРОН", 193144, г.Санкт-Петербург,  
ул.Новгородская, дом 13.



Президент АОЗТ "Измерон"

В.В.Лапин

06

1995 г.