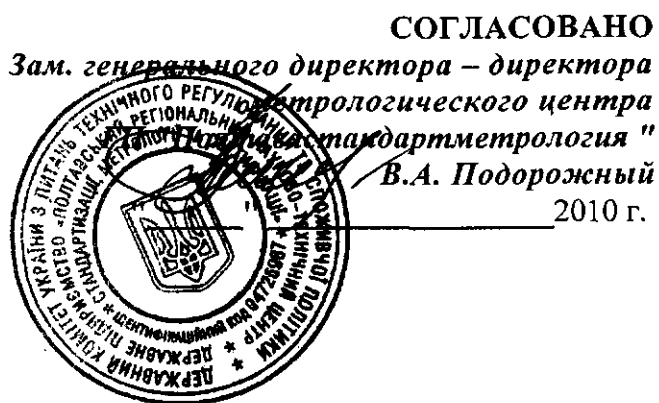


**Описание типа автотопливозаправщика для Государственного реестра средств измерительной техники**

Подлежит публикации  
в открытой печати



Автотопливозаправщики АПЗ	Внесено в Государственный реестр средств измерительной техники Регистрационный № У2119-10 Взамен №У2119-05
---------------------------	--

Выпускаются согласно ТУ У 34.1-14309439-019-2004

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Автотопливозаправщики АПЗ предназначены для транспортирования, кратковременного хранения и заправки автотракторной техники нефтепродуктами нормированного объема плотностью до 0,86 т/м<sup>3</sup>.

Автотопливозаправщики применяются как меры полной вместимости специализированными предприятиями различных форм собственности, занимающихся транспортированием и заправкой автотракторной техники нефтепродуктами.

## ОПИСАНИЕ

Автотопливозаправщики состоят из цистерн эллиптической формы, имеющих в верхней части горловину, воздухоотводящее устройство, площадку для обслуживания и емкость для песка. Цистерны могут быть односекционными или двухсекционными, трехсекционными и устанавливаются на шасси автомобиля.

В горловине устанавливается указатель уровня налива нефтепродуктов.

Верхняя часть горловины оборудована крышкой люка обслуживания, наливным люком с крышкой, патрубком с мерной линейкой и дыхательным клапаном.

В нижней части цистерны размещены пеналы для напорно-всасывающих рукавов, опоры цистерны с продольными швеллерами, отстойник с патрубком, коммуникация, состоящая из труб, отводов, задвижек, крышек и позволяющая выполнять операции по наполнению и сливу нефтепродуктов из цистерны.

Под лонжеронами рамы установлен насос для перекачки нефтепродуктов с приводом от коробки отбора мощности через карданный вал автомобиля.

Двухсекционные, трехсекционные автотопливозаправщики имеют разделенную горловину, люки с крышками обслуживания, наливные люки, патрубки с мерными линейками и таблички вместимости отдельно для каждой секции.

Наполнение цистерны или её секций контролируется по указателю уровня налива и выполняется при открытом наливном люке.

При перевозке и кратковременном хранении изменение объема нефтепродуктов, вызванное изменением температуры, компенсируется объемом горловины над указателем уровня, а увеличение или уменьшение давления регулируется дыхательным клапаном.

Модификации цистерн различаются общей номинальной вместимостью и номинальной вместимостью секций, длиной рукавов, нагрузкой на дорогу, габаритными размерами и массой.





## ПОВЕРКА ИЛИ КАЛИБРОВКА

Поверка автотопливозаправщиков проводится согласно Р 50-059-95 «Рекомендации. Автоцистерны калиброванные. Методы и средства поверки».

Значение вместимости автоцистерны, установленное при калибровке, должно быть не менее значения номинальной вместимости и не должно превышать номинальную вместимость более, чем на 2 % — для автоцистерн вместимостью от 2000 до 4000 л и на 1,5 % — для автоцистерн вместимостью более 4000 л.

Предел допускаемой основной относительной погрешности измерения вместимости автоцистерны не должно превышать допустимого значения  $\pm 0,5\%$ .

Рабочие эталоны, необходимые для поверки автотопливозаправщиков после ремонта и во время эксплуатации - мерники эталонные второго разряда согласно ГОСТ 8.400-80 или весы для статического взвешивания согласно ГОСТ 29329-92 среднего класса точности, наибольшая граница взвешивания 10 т.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ТУ У 34.1-14309439-019-2004 «Автоцистерны для топлива АЦ. Автотопливозаправщики АПЗ. Технические условия»

## ВЫВОД

Автотопливозаправщики АПЗ отвечают требованиям ТУ У 34.1-14309439-019-2004 «Автоцистерны для топлива АЦ. Автотопливозаправщики АПЗ. Технические условия».

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ:** ООО "КМЗ-Капитал", г. Карловка Полтавской обл., ул.Гурамишвили, 1

И.о.директора  
ООО "КМЗ-Капитал"



А.И.Журба