

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ
для Государственного реестра средств измерений

Утверждаю
Директор
РУП "Белорусский Государственный
институт метрологии"

Н.А. Жагора



" 2 июля 2010

Стенды балансировочные серии МТ	Внесенные в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № РБ 03 19 0805 10
--	---

Выпускают по технической документации фирмы "BEISSBARTH GmbH", Германия

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенды балансировочные серии МТ предназначены для измерения избыточной массы, приведенной к одной или обоим плоскостям диска колеса при балансировки колес автотранспортных средств с различными типами дисков в статическом и динамическом режимах.

Стенды могут быть использованы на автотранспортных предприятиях, автомобильных заводах и в условиях станций технического обслуживания автотранспортных средств.

ОПИСАНИЕ

Стенды балансировочные серии МТ построены по схеме с вертикальным расположением балансируемого колеса.

Фирма "BEISSBARTH GmbH" выпускает следующие исполнения балансировочных стендов серии МТ825, МТ825D, МТ825DT, МТ836, МТ836А, МТ855ADT, МТ846AD, МТ846ADP, МТ865ADT, МТ865ADPT, МТ885ADPT, МТ787, МТ788, МТ795Т.

Конструктивно стенды состоят из закрепленного на полу корпуса, внутри которого размещена система электропривода, электронная система управления и обработки результатов измерений (плата процессора) и вибратор. Вибратор состоит из вала, расположенного в вибрационной трубе, двух изолированных от корпуса измерительных преобразователей (пьезоэлектрических датчиков) и оптоэлектронного датчика для определения углового положения избыточной массы колеса (дисбаланса). Пьезоэлектрические датчики воспринимают силы, действующие в опорах вала при вращении колеса. Сигналы датчиков обрабатываются процессором, преобразуются в электрические сигналы и усиливаются зарядным усилителем. Место и величина дисбаланса отражаются на электронное табло, а для исполнений МТ825DT, МТ855ADT, МТ865ADT, МТ865ADPT, МТ885ADPT, МТ795Т - на телевизионном мониторе. Из корпуса балансировочного устройства стенда выведен вал, на который устанавливаются съемные фланцы крепления колеса и само балансируемое колесо.

На корпусе, в его верхней части, размещена клавиатура для ввода рабочих параметров колеса и специальных программ. В стендах исполнений МТ825DT, МТ836А, МТ855ADT, МТ846AD, МТ846ADP, МТ865ADT, МТ865ADPT предусмотрен автоматический ввод параметров колес. Стенд исполнения МТ885ADPT оснащен лазерной системой сканирования колес, позволяющей после закрепления балансируемого колеса в автоматическом режиме вводить все параметры колеса.



На кронштейне к корпусу крепится откидывающийся защитный кожух, который выполняет роль элемента безопасности при вращении колеса с балансировочными грузами в момент проведения балансировки.

Способ крепления балансируемого колеса - ручной, а в исполнениях MT846ADP, MT865ADPT, MT885ADPT - пневматический зажим колеса. Стенды, используемые производителями автомобилей концерна "Фольксваген" имеют торговую марку VAG. Стенды также могут поставляться под торговой маркой "MICROTEC".

Функционирование стендов обеспечивается программным обеспечением версий V1.05, V1.07, V1.08, V1.19, V5.35, V6.13, V6.19.

Внешний вид и схема с указанием места нанесения знака поверки (клейма-наклейки) приведена в приложении к описанию типа.

Внешний вид стендов представлен на рисунке 1.

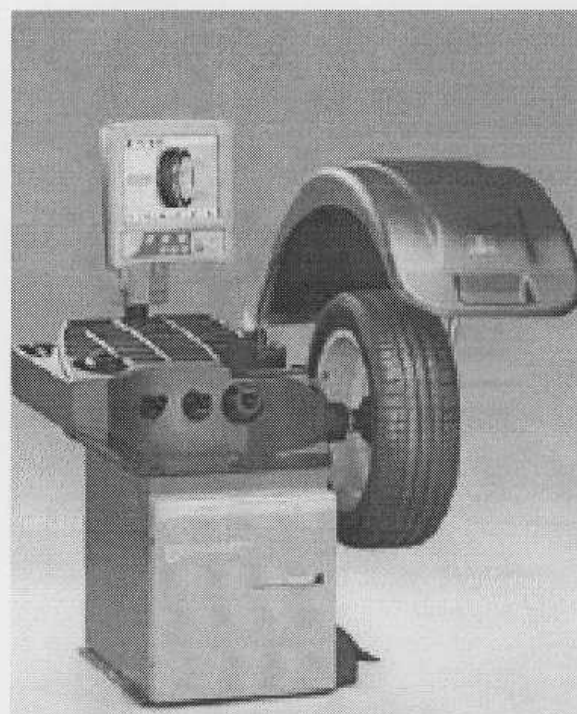
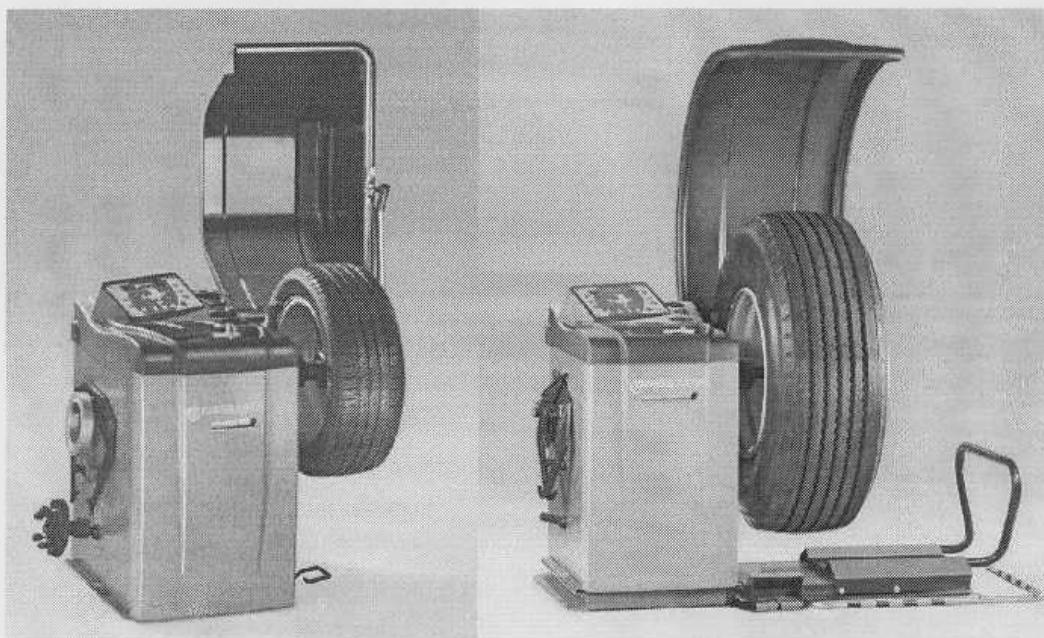


Рисунок 1

Схема с указанием мест нанесения знака поверки (клейма-наклейки) приведена в приложении к описанию типа.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ И МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные технические и метрологические характеристики стенов
балансировочных серии МТ приведены в таблице.

Таблица

Тип	Стенды балансировочные серии МТ					
	Для легковых автомобилей					Для грузовых и легковых автомобилей:
Наименование параметров	МТ825, МТ825D, МТ825DT,	МТ836, МТ836А	МТ855ADT	МТ846AD, МТ846ADP, МТ865ADT, МТ865ADPT	МТ885ADPT	МТ787, МТ788, МТ795Т
1	2	3	4	5	6	7
Максимальная масса балансируемого колеса, кг	60	65	70	70	70	200
Диаметр обода балансируемого колеса, мм (дюйм)	от 203 до 610 (от 8 до 24)	от 254 до 660,4 (от 10 до 26)	от 254 до 660,4 (от 10 до 26)	от 254 до 660,4 (от 10 до 26)	от 254 до 660,4 (от 10 до 26)	от 254 до 673,1 (от 10 до 26,5)
Ширина обода балансируемого, мм (дюйм)	от 51 до 406 (от 2 до 16)	от 25,4 до 508 (от 1 до 20)	от 25,4 до 508 (от 1 до 20)	от 25,4 до 508 (от 1 до 20)	от 25,4 до 508 (от 1 до 20)	от 25,4 до 508 (от 1 до 20)
астота вращения при балансировки колеса, об/мин - для легковых автомобилей - для грузовых автомобилей	~167 -	~190 -	~167 -	~190 -	~190 -	~167 ~100
Диапазон измерений избыточной массы балансируемого колеса, г - для легковых автомобилей - для грузовых автомобилей	от 0 до 400 -	от 0 до 400 -	от 0 до 400 -	от 0 до 400 -	от 0 до 400 -	от 0 до 400 от 0 до 2000
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения избыточной массы балансируемого колеса, г для легковых автомобилей: от 0 до 20 г включ. свыше 20 до 100 г включ. свыше 100 до 400 г включ. для грузовых автомобилей: от 0 до 400 г включ. свыше 400 до 2000 г включ.	±3 ±5 ±10 - -	±3 ±5 ±10 - -	±3 ±5 ±10 - -	±3 ±5 ±10 - -	±3 ±5 ±10 - -	±3 ±5 ±10 ±30 ±50



продолжение таблицы

1	2	3	4	5	6	7
Допустимое значение углового отклонения избыточной массы балансируемого колеса от вертикальной оси, проходящей через центр вала, град.: для легковых автомобилей для грузовых автомобилей	$\pm 3,5$ -	$\pm 3,5$ -	$\pm 3,5$ -	$\pm 3,5$ -	$\pm 3,5$ -	$\pm 3,5$ $\pm 7,0$
Потребляемая мощность, Вт, не более	0,7	0,7	0,7	0,7	1,5	1,0
Масса, кг, не более	97	158	183	165 (MT846xx) 187 (MT865xx)	355	248 (MT78x) 258 (MT795T)
Габаритные размеры, мм, не более, (ШхДхВ)	1450x1085x x855	1050x1300x x900	2030x1980x x976	2030x1980x x976	1194x1686x x1600	2000x1800x x2000
Параметры электропитания	однофазная сеть переменного тока, номинальное напряжение 230 В, частота 50 Гц или 60 Гц					
Температура окружающего воздуха в условиях эксплуатации, °С	от 0 до 50, относительная влажность воздуха до 80 %					
Температура окружающего воздуха при хранении и транспортировании, °С	от минус 25 до плюс 55					
Степень защиты оболочки по ГОСТ 14254-96	IP22					

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа средств измерений Республики Беларусь наносится на титульный лист руководство по эксплуатации типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

- В комплект поставки входят:
- стенд балансировочный;
 - электронное жидкокристаллическое цифровое табло, или жидкокристаллический монитор;
 - центровочные конусы с зажимной гайкой;
 - универсальные клещи для грузиков;
 - пневматический вспомогательный подъемник для зажима и подъема колес грузовых автомобилей;
 - руководство по эксплуатации;
 - методика поверки МП 353-97.
- Дополнительные принадлежности:
- адаптер для центрирования колес по крепежным отверстиям;
 - центровочные втулки;
 - зажимное приспособление для мотоциклетных колес.
 - зажимное приспособление для мотоциклетных колес.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация фирмы "BEISSBARTH GmbH", Германия.
ГОСТ 25176-82 "Средства диагностирования автомобилей, тракторов,
строительных и дорожных машин. Классификация. Общие технические требования."
МП 353-97 «Стенды для балансировки автомобильных колес. Методика поверки».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Стенды балансировочные серии МТ соответствуют требованиям технической документации фирмы-изготовителя, ГОСТ 25176-82.

Межповерочный интервал не более 12 месяцев.

Научно-исследовательский испытательный центр БелГИМ. г. Минск,
Старовиленский тракт, 93, тел. 3349813.

Аттестат аккредитации № ВУ/112 02.1.0.0025.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Фирма "BEISSBARTH GmbH", Германия, Hanauer StraBe 101, D-80993 Munchen.
Тел. +49-89-14901-131, факс +49-89-14901-240, e-mail: www. beissbarth.com

Начальник научно-исследовательского центра
испытаний СИ и техники



С.В. Курганский



ПРИЛОЖЕНИЕ
(обязательное)

Схема с указанием мест нанесения знака поверки (клейма-наклейки)

Место нанесения знака поверки (клейма-наклейки)

