

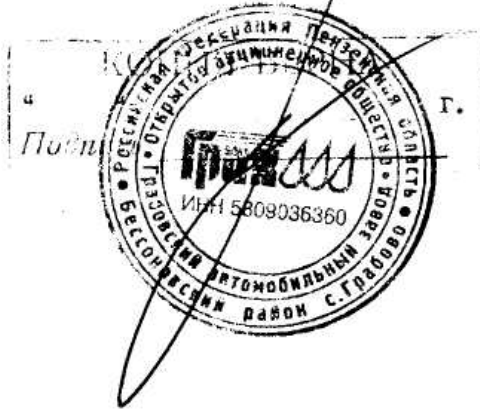
СОГЛАСОВАНО

Руководитель ГЦИ СИ

ФГУ «Пензенский ЦСМ»

А. А. Данилов

2008 г.



Автоцистерны модели 36133, автотопливозаправщики модели 36133-011 и их модификации	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № _____ Взамен № 12540-03
--	--

Выпускаются по техническим условиям ТУ 37.001.1676-2008.

### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Автоцистерны (АЦ) модели 36133 и их модификации предназначены для транспортирования и кратковременного хранения всех видов светлых нефтепродуктов плотностью не более  $0,8 \text{ т/м}^3$ . АЦ являются мерой полной вместимости.

Автотопливозаправщики (АТЗ) модели 36133-011 и их модификации предназначены для транспортирования и заправки автомобилей, различных механизмов и машин светлыми нефтепродуктами плотностью не более  $0,8 \text{ т/м}^3$ . АТЗ являются мерой полной вместимости. АТЗ не предназначены для розничной торговли нефтепродуктами.

АЦ и АТЗ изготавливаются в исполнении "У" по ГОСТ 15150. Рабочие условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от минус  $40^\circ\text{C}$  до плюс  $50^\circ\text{C}$ ;
- относительная влажность воздуха от 30 до 100%;
- атмосферное давление от 84 до 106,7 кПа.

АЦ модели 36133, АТЗ модели 36133-011 и их модификации изготавливаются на шасси, указанных в таблице 1, или на любых других шасси, имеющих аналогичные параметры и рассчитанные на эксплуатацию в тех же дорожно-климатических условиях.

Модификации приведены в таблице 1.

Таблица 1

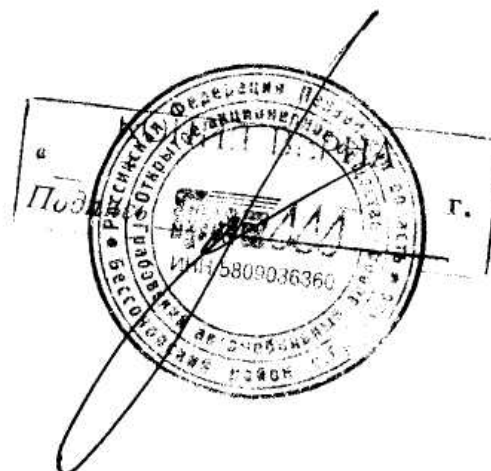
Модель, присвоенная НАМИ	Сокращенное обозначение модели (наименование)	Код ОКП	Базовое шасси автомобиля
36133-0000010	36133 (АЦ)	45 2141 2042	ГАЗ-3307
36133-0000011	36133-011 (АТЗ)	45 2142 2059	ГАЗ-3307
36135-0000010	36135 (АЦ)	45 2141 2066	ГАЗ-3309
36135-0000011	36135-011 (АТЗ)	45 2142 2074	ГАЗ-3309

АЦ и АТЗ представляют собой горизонтальный резервуар, смонтированный на шасси автомобиля.

Цистерна может быть разделена на несколько секций. При наличии в цистерне нескольких секций, за номинальную вместимость секции принимают действительную вместимость секции, установленную при первичной поверке транспортной меры (ТМ). Корпус цистерны изготовлен из конструкционных сталей, коррозионно-стойких сталей или алюминиевых сплавов, обладающих гарантируемой свариваемостью, соответствующими механическими свойствами и усилен внутри плосковыгнутыми жесткостями, которые выполняют также роль поперечных волнорезов. В верхней части каждой секции цистерны приварена горловина с указателем уровня налива (мерный угольник), заливным люком, дыхательным клапаном, смотровым окном для ориентировочного определения уровня налива топлива, воздухоотводящими трубками, в нижней части – опоры, отстойники с грязеспусками.

Наполнение цистерны осуществляется через заливной люк горловины и при помощи насоса до мерного угольника. Опорожнение цистерны АЦ и АТЗ может осуществляться при помощи насоса и самотеком.

Раздаточное оборудование АТЗ состоит из фильтра тонкой очистки, счетчика жидкости, крана шарового, клапана предохранительного и раздаточного рукава с раздаточным краном.



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные технические характеристики приведены в таблицах 2 и 3.

Таблица 2

Наименование характеристики	Значение
Номинальная вместимость цистерны (до указателя уровня налива), м <sup>3</sup> (дм <sup>3</sup> )	4,9 (4900)
Разность между номинальной вместимостью цистерны и ее действительной вместимостью, установленной при первичной поверке, м <sup>3</sup> (дм <sup>3</sup> ), не более	± 0,122 (± 122)
При наличии в цистерне нескольких секций, за номинальную вместимость секции принимают действительную вместимость секции, установленную при первичной поверке ТМ.	
Пределы допускаемой основной относительной погрешности вместимости при периодической поверке, %	± 0,4
Объем над указателем уровня для температурного расширения топлива, % от вместимости, указанной на маркировочной табличке, не менее	2,0
Значение снижения уровня жидкости в горловине каждой секции, % от вместимости, указанной на маркировочной табличке, не более	0,1
Остаток топлива в цистерне после его слива на горизонтальной площадке, % от номинальной вместимости, не более.	0,1
Пропускная способность узла выдачи топлива (УВТ) АТЗ, л/мин, не менее	50
Пределы допускаемой основной относительной погрешности счетчика АТЗ, %	± 0,5
Подача насоса АЦ (АТЗ) м <sup>3</sup> /ч, не менее	21
Высота самовсасывания, м, не менее	4,5
Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе, км/ч	75
Вероятность безотказной работы за время гарантийного пробега 25 тыс. км, %	98



Таблица 3

Наименование характеристики	Значение	
Масса снаряженной АЦ (АТЗ), кг (с запасным колесом, огнетушителями, рукавами напорно-всасывающими, принадлежностями и заправкой шасси автомобиля топливом, маслом и охлаждающей жидкостью) <i>Примечание: Допустимое отклонение массы снаряженной АЦ (АТЗ) плюс 3 %. Нижний предел массы не ограничивается</i>	36133, 36133-011	36135, 36135-011
	3685	3965
Полная масса АЦ (АТЗ), кг, не более	7850	8180
Распределение нагрузки на дорогу полной массой, кгс не более - через шины передних колес - через шины задних колес	1875	2180
	5975	6000
Габаритные размеры АЦ (АТЗ), мм, не более - длина - ширина - высота		6550
		2300
		2650

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак Утверждения типа наносится на маркировочную табличку фотохимическим способом, на титульный лист руководства по эксплуатации и формуляра — типографским способом.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект изделия входят:

- АЦ или АТЗ в собранном виде;
- запасные части;
- инструмент;
- принадлежности;
- эксплуатационная и товаросопроводительная документация.



### ПОВЕРКА

Поверка автоцистерн осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 8.569-98 «ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

Поверка счетчиков жидкости производится в соответствии с ГОСТ 8.451-81 «ГСИ. Счетчики жидкости камерные. Методы и средства поверки».

Межповерочный интервал — 1 год.

Основные средства поверки: эталонные мерники 2 разряда вместимостью 2 дм<sup>3</sup>, 10 дм<sup>3</sup>, 100 дм<sup>3</sup>, 200 дм<sup>3</sup>, 400 дм<sup>3</sup>, 1000 дм<sup>3</sup>, 4000 дм<sup>3</sup>, цилиндр мерный стеклянный 0,5 дм<sup>3</sup> по ГОСТ 1770-74.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50913-96 «ГСИ. Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры и общие технические требования».

ГОСТ Р 8.569-98 «ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

ГОСТ 8.451-81 «ГСИ. Счетчики жидкости камерные. Методы и средства поверки».

ТУ 37.001.1676-2008 «Автоцистерны модели 36133 автотопливозаправщики модели 36133-011 и их модификации. Технические условия».

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип автоцистерн модели 36133, автотопливозаправщиков модели 36133-011 и их модификаций утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Изготовитель: Открытое Акционерное Общество

«Грабовский автомобильный завод» (ОАО «Завод ГРАЗ»), Россия

442770, п/о Грабово, Бессоновского района, Пензенской области.

тел: (84140) 2 30-94, факс (84140) 2-30-30, e-mail: [specauto@sura.ru](mailto:specauto@sura.ru).

Генеральный директор ОАО «Завод



В. Л. Пеганов

