

**ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ
для Государственного реестра средств измерений**

Утверждаю
Директор БелГИМ

В. Я. Гуревич

13 09 2016



<p align="center">Стенды балансировочные серии МТ</p>	<p>Внесены в Государственный реестр средств измерений</p> <p>Регистрационный № <u>РБ0319080516</u></p>
--	--

Выпускают по технической документации фирмы "BEISSBARTH GmbH", Германия

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенды балансировочные серии МТ предназначены для измерения избыточной массы, приведенной к одной или обоим плоскостям диска колеса при балансировки колес автотранспортных средств с различными типами дисков в статическом и динамическом режимах.

Стенды могут быть использованы на автотранспортных предприятиях, диагностических станциях, автомобильных заводах, и в условиях станций технического обслуживания автотранспортных средств.

ОПИСАНИЕ

Стенды балансировочные серии МТ построены по схеме с вертикальным расположением балансируемого колеса.

В зависимости от различных вариантов конструкторского исполнения, комплектации и дизайна, фирма "BEISSBARTH GmbH" выпускает следующие исполнения балансировочных стендов: МТ825, МТ825D, МТ825 Bike, МТ825D BMW, МТ825DT, МТ825DT OEM, МТ826, МТ826D, МТ826D OEM, МТ826 Bike, МТ826DT, МТ826DT OEM, МТ837D, МТ857DT, МТ885AD (VAS 6422), МТ885ADP, МТ847AD, МТ847AD OEM, МТ847 ADP, МТ847 ADP OEM, МТ848 AD BMW, МТ848 AD OEM (VAS6602-2), МТ849 AD, МТ849 AD OEM, МТ849 ADP, МТ867ADPT, МТ867 ADPT OEM, МТ867ADT, МТ867ADT OEM, МТ868ADPT BMW, МТ868 ADPT OEM, (VAS6603 P-2), МТ868ADT (VAS6603-2), МТ869 ADPT, МТ869 ADPT OEM, МТ869ADT, МТ869ADT OEM – для легковых автомобилей и МТ788, МТ795Т - для грузовых автомобилей. Стенды выпускают под зарегистрированной торговой маркой "BEISSBARTH".

Конструктивно стенды состоят из закрепленного на полу корпуса, внутри которого размещена система электропривода, электронная система управления и обработки результатов измерений (плата процессора) и вибратор. Вибратор состоит из вала, расположенного в вибрационной трубе, двух изолированных от корпуса измерительных преобразователей (пьезоэлектрических датчиков) и оптоэлектронного датчика для определения углового положения избыточной массы колеса (дисбаланса). Пьезоэлектрические датчики воспринимают силы, действующие в опорах вала при вращении колеса. Сигналы датчиков обрабатываются процессором, преобразуются в электрические сигналы и усиливаются зарядным усилителем. Место и величина дисбаланса отражаются на электронное табло, а для исполнений МТ825DT, МТ825DT OEM



MT867ADPT, MT867 ADPT OEM, MT867ADT, MT867ADT OEM, MT869 ADPT, MT869 ADPT OEM, MT869ADT, MT869ADT OEM, MT885AD (VAS 6422), MT885ADP, MT795T - на телевизионном мониторе. Из корпуса балансировочного устройства стэнда выведен вал, на который устанавливаются съемные фланцы крепления колеса и само балансируемое колесо.

На корпусе, в его верхней части, размещена клавиатура для ввода рабочих параметров колеса и специальных программ. Стенды исполнений MT885AD (VAS 6422), MT885ADP оснащены лазерной системой сканирования колес, позволяющей после закрепления балансируемого колеса в автоматическом режиме вводить все параметры колеса.

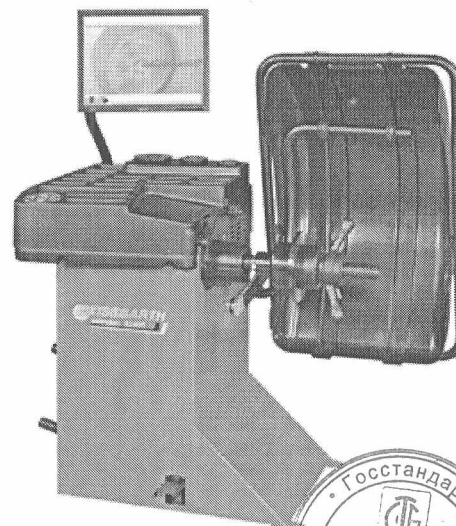
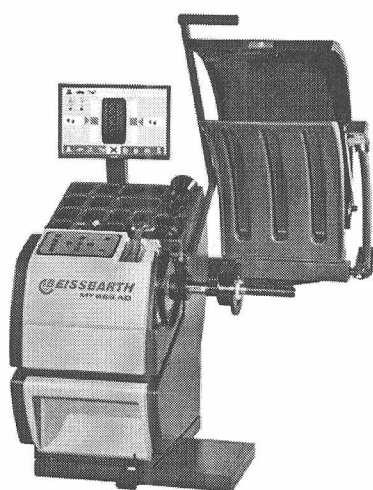
На кронштейне к корпусу крепится откидывающийся защитный кожух, который выполняет роль элемента безопасности при вращении колеса с балансировочными грузами в момент проведения балансировки.

Способ крепления балансируемого колеса – ручной, осуществляется быстросъемной гайкой. В исполнениях MT885ADP, MT847 ADP, MT847 ADP OEM, MT849 ADP, MT867ADPT, MT867 ADPT OEM, MT868ADPT BMW, MT868 ADPT OEM, (VAS6603 P-2), MT869 ADPT, MT869 ADPT OEM фиксация колеса осуществляется пневматическим зажимом. Стенды исполнений MT788, MT795T оснащены пневматическим подъемником, позволяющим безопасно поднимать и опускать балансируемое колесо. Стенды, используемые производителями автомобилей фирмы "BMW" имеют обозначение MT848 AD BMW, MT868ADPT BMW, концерна "Фольксваген" имеют торговую марку VAS. Стенд исполнения MT825 Bike позволяет балансировать велосипедные колеса.

Функционирование стэндов обеспечивается программным обеспечением версии Rel.:1.09 - для стэндов балансировочных MT825, MT825D, MT825D BMW, MT825, MT 826, MT826D, MT826D OEM, MT826 Bike; версии Rel.:6.20 - для стэндов балансировочных MT837DT, MT825DT, MT825DT OEM, MT826DT, MT826DT OEM; версии Rel.:5:35 - для стэндов балансировочных MT885AD, MT885ADP; версии Rel.:1.19 - для стэндов балансировочных MT837D, MT788, MT847AD, MT847AD OEM, MT847 ADP, MT847 ADP OEM, MT848 AD BMW, MT848 AD OEM, MT849 AD, MT849 AD OEM, MT849 ADP (VAS6602-2); версии Rel.:6.26 - для стэндов балансировочных MT867ADPT, MT867ADPT OEM, MT867ADT, MT867ADT OEM, MT868ADPT BMW, MT868ADPT, MT869ADPT OEM, MT869ADPT OEM, MT869ADT, MT869ADT OEM (VAS6603-2, VAS6603 P-2); версии Rel.:5.40 - для стэндов балансировочных MT795T являющимся собственной разработкой фирмы-изготовителя.

Внешний вид и схема с указанием места нанесения знака поверки (клейма-наклейки) приведена в приложении к описанию типа.

Внешний вид стэндов представлен на рисунке 1.



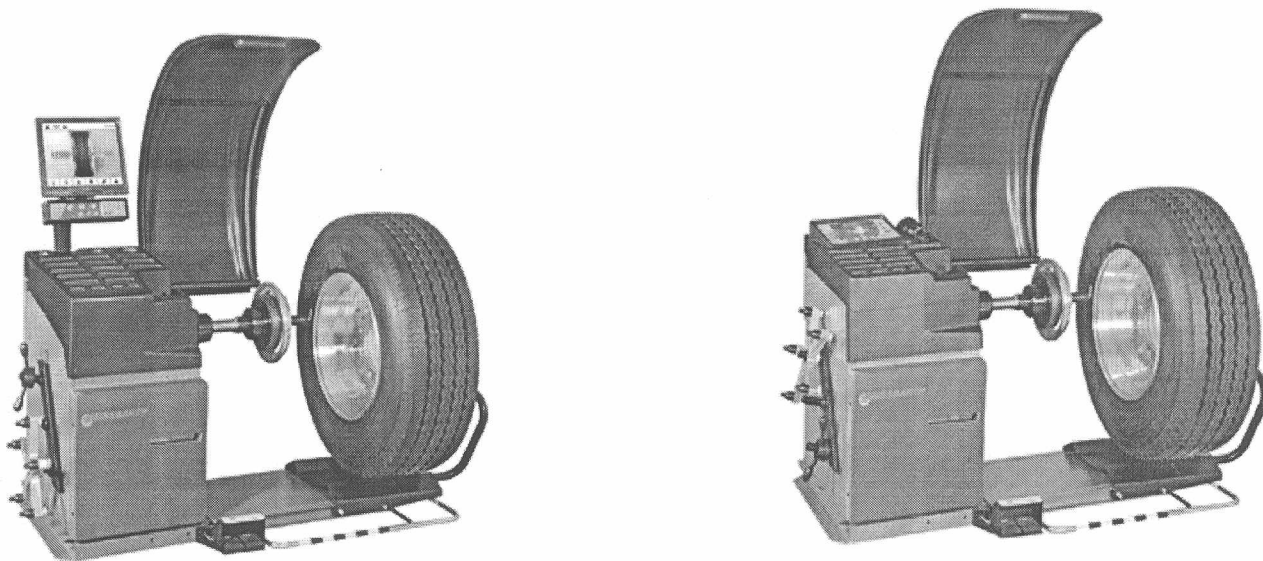


Рисунок 1

Схема с указанием мест нанесения знака поверки (клейма-наклейки) приведена в приложении к описанию типа.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ И МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные технические и метрологические характеристики стенов балансировочных серии МТ приведены в таблице 1.

Таблица 1

Тип	Стенды балансировочные серии МТ			
	Для легковых автомобилей			Для грузовых и легковых автомобилей
Наименование параметров	MT825, MT825D, MT825 Bike, MT825D BMW, MT825DT, MT825DT OEM, MT826, MT826D, MT826D OEM, MT826 Bike, MT826DT, MT826DT OEM	MT837D, MT857DT, MT885AD (VAS 6422), MT885ADP	MT847AD, MT847AD OEM, MT847 ADP, MT847 ADP OEM, MT848 AD BMW, MT848 AD OEM (VAS6602-2), MT849 AD, MT849 AD OEM, MT849 ADP, MT867ADPT, MT867 ADPT OEM, MT867ADT, MT867ADT OEM, MT868ADPT BMW, MT868 ADPT OEM, (VAS6603 P-2), MT868ADT (VAS6603-2), MT869 ADPT, MT869 ADPT OEM, MT869ADT, MT869ADT OEM	MT788, MT795T
	1	2	3	4
Максимальная масса балансируемого колеса, кг	65	70	80	200
Диаметр обода балансируемого колеса, мм (дюйм)	от 203 до 660,4 (от 8 до 26)	от 254 до 660,4 (от 10 до 26)	от 254 до 660,4 (от 10 до 30)	от 254 до 673,1 (от 10 до 26)
Ширина обода балансируемого, мм (дюйм)	от 51 до 406 (от 2 до 16)	от 25,4 до 508 (от 1 до 20)	от 25,4 до 508 (от 1 до 20)	от 25,4 до 508 (от 1 до 20)



продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5
Частота вращения при балансировке колеса, об/мин - для легковых автомобилей - для грузовых автомобилей	~260 -	~260 -	~260 -	~200 ~100
Диапазон измерений избыточной массы балансируемого колеса, г - для легковых автомобилей - для грузовых автомобилей	от 0 до 400 -	от 0 до 400 -	от 0 до 400 -	от 0 до 400 от 0 до 2000
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения избыточной массы балансируемого колеса, г для легковых автомобилей: от 0 до 20 г включ. свыше 20 до 400 г включ. для грузовых автомобилей: от 0 до 200 г включ. свыше 200 до 2000 г включ.	± 3 ± 5 - -	± 3 ± 5 - -	± 3 ± 5 - -	± 3 ± 5 ± 30 ± 50
Допустимое значение углового отклонения избыточной массы балансируемого колеса от вертикальной оси, проходящей через центр вала, град.: для легковых автомобилей для грузовых автомобилей	$\pm 3,6$ -	$\pm 3,6$ -	$\pm 3,6$ -	$\pm 3,6$ $\pm 7,0$
Потребляемая мощность, Вт, не более	350	1500	1500	1500
Масса, кг, не более	в соответствии с технической документацией			
Габаритные размеры, мм, не более, (ШхДхВ)	в соответствии с технической документацией			
Параметры электропитания	однофазная сеть переменного тока, номинальное напряжение 230 В, частота 50 Гц или 60 Гц			
Температура окружающего воздуха в условиях эксплуатации, °С	от 0 до 40, относительная влажность воздуха $\leq 80\%$			



продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5
Температура окружающего воздуха при хранении и транспортировании, °С	от минус 20 до плюс 60			
Степень защиты оболочки по ГОСТ 14254-96	IP22			

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа средств измерений Республики Беларусь наносится на титульный лист руководство по эксплуатации типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- стенд балансировочный;
- электронное жидкокристаллическое цифровое табло, или жидкокристаллический монитор;
- центровочные конусы с зажимной гайкой;
- универсальные клещи для грузиков;
- пневматический вспомогательный подъемник для зажима и подъема колес грузовых автомобилей;
- декларация соответствия "СЕ";
- руководство по эксплуатации;
- методика поверки МП 353-97.

Дополнительные принадлежности:

- адаптер для центрирования колес по крепежным отверстиям;
- центровочные втулки;
- зажимное приспособление для мотоциклетных колес.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация фирмы "BE1SSBARTH GmbH", Германия.

ГОСТ 25176-82 "Средства диагностирования автомобилей, тракторов, строительных и дорожных машин. Классификация. Общие технические требования"

ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования».

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

МП 353-97 «Стенды для балансировки автомобильных колес. Методика поверки».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Стенды балансировочные серии МТ соответствуют требованиям технической документации фирмы-изготовителя, ГОСТ 25176-82. Стенды балансировочные серии МТ соответствуют требованиям ТР ТС 004/2011, ТР ТС 010/2011 (сертификат соответствия № ТС RU C-DE.MT20.B.00516, срок действия с 21.05.2014 по 20.05.2017 включительно).

Межповерочный интервал не более 12 месяцев.

Научно-исследовательский испытательный центр БелГИМ. г. Минск, Старовиленский тракт, 93, тел. 3349813.


Аттестат аккредитации № ВУ/112 02.1.0.0025.



ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Фирма "BEISSBARTH GmbH", Германия, Hanauer StraBe 101, D-80993
Munchen.
Тел. +49 8914 901168, факс +49 8914 901246, e-mail: www.beissbarth.com

Начальник
научно-исследовательского центра
испытаний СИ и техники

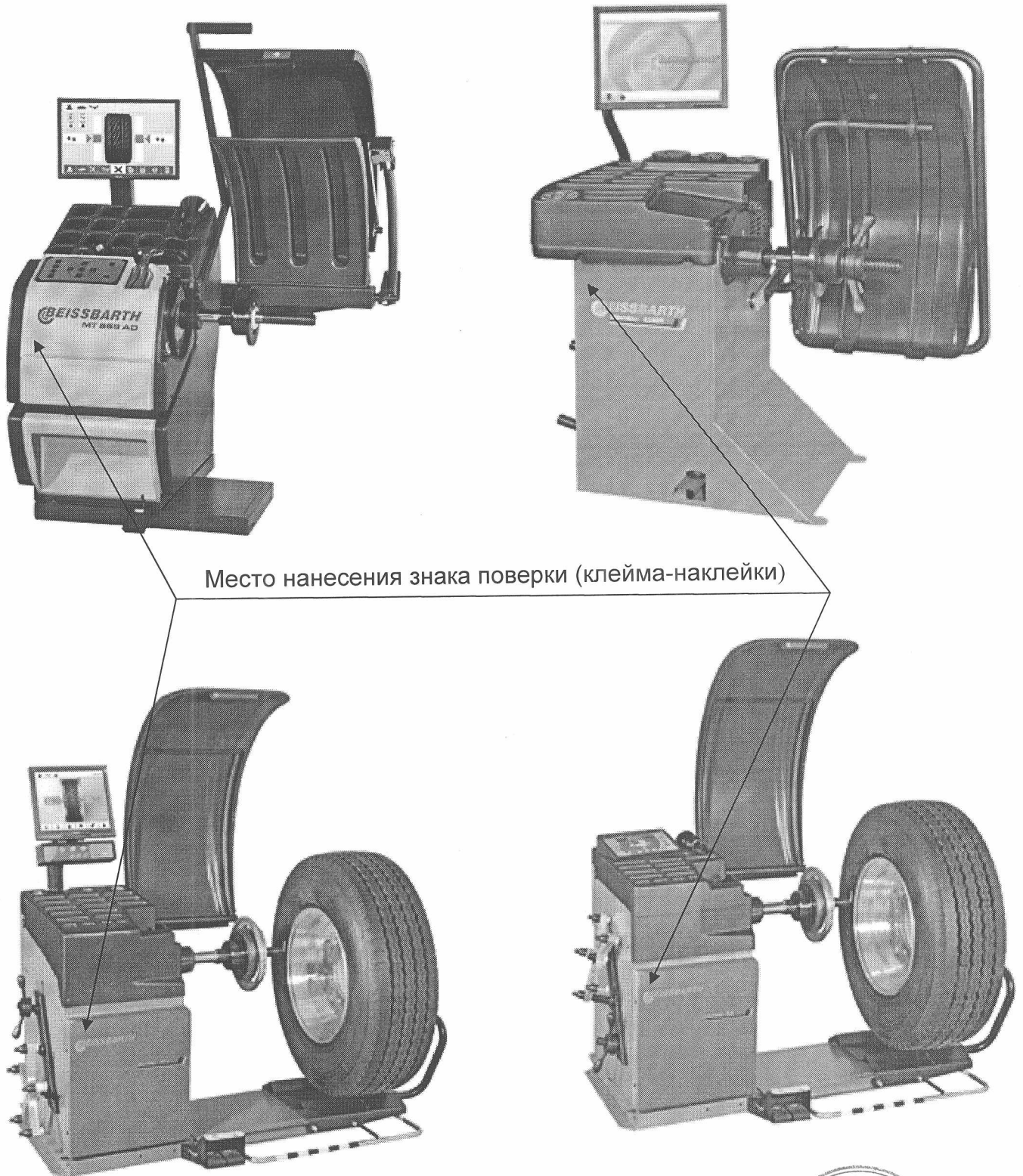

С.В. Курганский





**ПРИЛОЖЕНИЕ
(обязательное)**

Схема с указанием мест нанесения знака поверки (клейма-наклейки)



Место нанесения знака поверки (клейма-наклейки)

